

Al Barid

البريد

Nieuwsbrief

Nummer 14

zomer 2026

Inhoud:

- Van de redactie		2
- Agenda		2
- Nieuwe uitgiften	Jan van Zelle	3
- Iran ruziet met de Golfstaten	Jan Heijs	3
- Bekertoernooi	Diverse leden	5
-Particulier poststuk Egypte	-Hans van Elzelingen	
-Post van en naar Masdjèdè Solyman	-Theo Kester	
-Eerste vlucht Teheran – Meched	-Theo Hooft	
- Opdrukzegel Egypte 1914	Jos Strengholt	13
- Advertentie Heritage Auctions Europe		15
- In het Nieuws	Redactie	16

Van de redactie

Jan van Zellem

Hierbij de veertiende uitgave van de nieuwsbrief. We gaan alweer de zomer tegemoet. Zoals u ziet nu alleen een digitale brief.

In dit exemplaar een gastauteur namelijk Jan Heijs. (Zie inleiding bij zijn artikel over Iran)

Naast de inzendingen van het bekertoernooi het begin van een serie over de opdruk zegel van Egypte van 1914 door Jos Strengtholt. Dank aan al de inzenders.

Ook op de laatste vergadering in november was er weer een veiling aanwezig. De veilingmeester roept op tot het inleveren van materiaal.

Zie de notulen ledenvergadering 21 februari 2026

Hierbij nog een **oproep** aan de deelnemers van het **brieventoernooi**, ook van vorig jaar, om hun inzendingen naar de redactie in te sturen!!

Tussenstand Toernooi 2026: 1) Theo Hooft, 2) Theo Kester en Jan van Zellem

Bij ieder artikel of bijdrage wordt het emailadres van de schrijver vermeld.

Bij vragen, aanvullingen en opmerkingen graag een reactie. Dat bevordert het contact en geeft verdieping voor de schrijver en de vereniging. Natuurlijk mag dit ook via de redacteur: redactie.pv.albarid@gmail.com

Stuur ook wat in, samen de filatelie delen!!

Let op:

Emailadressen secretariaat: secre.pv.albarid@gmail.com en voor
redactie: redactie.pv.albarid@gmail.com

GRAAG BIJ CONTACT OF INSTUREN DEZE E-MAILS GEBRUIKEN

Agenda:

- 30 mei: Al Barid vergadering, Woerden
- 23-30 mei: World Expo, Boston, USA
- 19 september: Int. Postzegel en Prentbriefkaartenmanifestatie, Houten
- 2-3 oktober: Antwerpfila 2026

In het vorige nummer "lente 2026" had ik aangegeven dat de serie "Met Palestina" voltooid leek. Niets is minder waar. Let wel nu gaf Palestina er zelf één uit.

De zegel van 500 Mils, formaat 60x40 mm, eigenlijk bedoeld voor 2024, werd begin 2026 gedrukt in Amman, Jordanië



Vandaag gastauteur Jan Heijs, bekend van zijn rubriek in Filatelie en bekend als filatelist rond conflicten in de wereld.

Nu een wel heel actueel onderwerp rond Iran en de Golfstaten

Iran ruziet met Golfstaten over de naam: Perzische Golf of Arabische Golf.

Over de naam van diverse wateren wordt ruzie gemaakt. Trump noemt de Golf van Mexico de Golf van Amerika. De Zuid-Chinese zee wordt vrijwel tot de kusten van de omliggende landen door de VR China geclaimd, ondanks alle overlappende claims van veel landen die om deze zee heen liggen.

Maar er is ook ruzie over de naam "Perzische Golf" die door andere landen rondom de Golf de "Arabische Golf" genoemd wordt. Het gaat niet alleen over de naam van de Golf maar ook wie enkele eilandjes in deze Golf bezit, Iran of de Verenigde Arabische Emiraten.

Tot laat in de vijftiger jaren hebben de Arabische landen rondom de Perzische Golf deze ook zo genoemd. Deze landen zijn: Iran (AFB.1, zegel uit 1965), Irak, Koeweit, Saoedi-Arabië, Verenigde Arabische Emiraten (met het emiraat Sharjah), Bahrein, Qatar en Oman.



Afbeelding 1: Zegel Olie-industrie uit 1965 met Arabische naam: Golf van Perzië

Vanaf 1957 kwam het Pan-Arabisme op waarin de Arabische landen steeds meer gingen samenwerken. De Egyptische president Nasser en enkele Arabische leiders begonnen de “Perzische Golf” de “*Arabische Golf*” te noemen. Zo tartten ze de aanspraken van Iran op de Golf, dat tot 1935 Perzië heette. Vanaf 1963 verschijnen de eerste postzegels met de naam “Arabische Golf” voor de tot dan toe “Perzische Golf”, en wel van het emiraat Sharjah. Links boven de landtong zien we duidelijk de naam “Arab Gulf” in twee talen (AFB. 2). Andere landen met postzegels waarop de naam “Arabische Golf” staat zijn: Ajman (1963-65), Abu Dhabi (1963-65), Dhufar (?), Dubai (1966), Fujeira (1963-65), Oman (1969), Ras-al-Khaimah (1963-65), Umm-al-Qaiwan (1963-65). Tot slot ook Zuid-Yemen dat niet aan deze Golf ligt (1969-71, 77 en 79). Egypte en Irak hebben deze kwestie nooit op postzegels afgebeeld. *1



Afbeelding 2: Sharjah 1963

Omstreden is niet alleen de naam. Toen Groot-Brittannië zich in 1971 uit Arabië terugtrok, claimde Iran een drietal tot dan toe door de Britten beheerde eilanden in de Perzische Golf en bezette die meteen. Dat waren Abu Musa en de Grote- en Kleine Tunb eilanden. *5 De Verenigde Arabische Emiraten (VAE) vinden dat deze eilanden bij hen horen gegeven beider Britse voorgeschiedenis. Ook al liggen deze eilanden dicht bij Iran dan bij de VAE. Tot slot zijn de Arabische landen van mening dat het Iraanse Khuzestan bezet Arabistan is. Over beide kwesties weigert Iran te onderhandelen. *1

Als in 1981 de 2^e Conferentie van Golfstaten in Saoedi-Arabië wordt gehouden staan er op postzegels van dat land met dit thema geen namen in de Perzische- of Arabische Golf, noch in de andere wateren rondom de landkaart van het land (AFB. 3). Daarmee ontwijkt men een discussie over de naam.



Afbeelding 3: Saoedi-Arabië 1981
2^e conferentie van Golfstaten

Enkele landen van het “Samenwerkingsverband van Staten in de Golf” *4 noemden de Perzische Golf ook de Arabische Golf. In 1994 en 1999 hebben de Verenigde Naties, toch met 22 Arabische landen als lid, desgevraagd de naam “Perzische Golf” bevestigd. *2. Voor Iran is deze naam een territoriale claim en blijft de naam Perzische Golf volhouden. Op een postzegel uit 2008 wordt de naam ook nog maar eens in de Engelse taal “Persian Gulf” om ook internationaal de naam nog maar eens te benadrukken.



Afbeelding 4: Iran 2008: Perzische Golf

In 2023 noemt Irak de “25^e Golf Cup” de “25^e Arabische Golf Cup” (AFB. 5). Iran veroordeelt dit meteen. *1

Afbeelding 5: Iran 2008: Arabische Golf Cup

Europa blijft de naam “Perzische Golf” hanteren evenals de Verenigde Staten, ook al gebruiken ze soms ook de naam “Arabische Golf” als ze solidair willen zijn met Arabische landen. Rusland gebruikt de naam “Arabische Golf” ondanks hun strategische partnerschap met Iran. China blijft neutraal en noemt het de “Golf tussen Perzië en Arabië”.



*1 The Arab-Iranian stamp war over the Persian Gulf 1949-73, M. Sharnoff, The journal of the Middle East and Afrika, 26-6-2025.

*2 Wikipedia “Perzische Golf” 24.3.2024.

*3 Iran, postzegels is politiek, Theo Kester, Filatelie februari 2024.

*4 Bahrein, Koeweit, Oman, Saoedi-Arabië en de Verenigde Arabische Emiraten.

*5 www.Defactoborders.org, Greater- and Lesser Tunbs Islands.

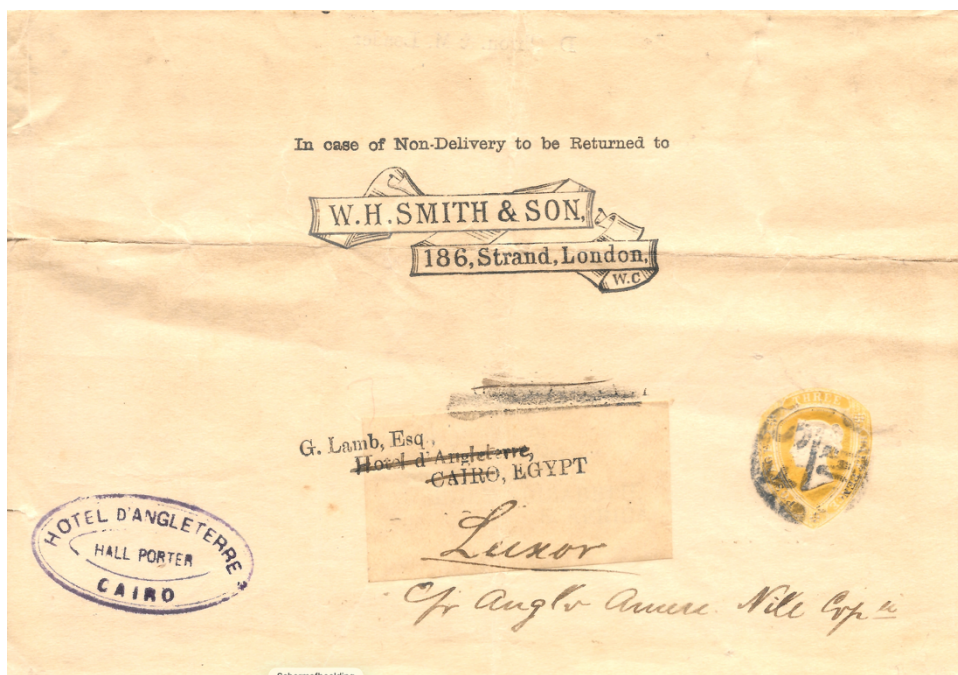
Bekertoernooi

Diverse leden

1) Particulier poststuk Egypte

door Hans van Elzelingen (hansve48@zeelandnet.nl)

POST NAAR HET HOTEL D'ANGLETERRE IN CAIRO, EGYPTE



Het getoonde postwaardestuk (krantenwikkel) betreft een particulier postwaardestuk van de firma W.H.Smith & Son, 186 Strand in Londen. Deze firma was een van de grootste boekhandels en kranten verkoopbedrijf van Engeland.

De krantenwikkel heeft een gele waarde indruk (in prägedruck) van “Three half pence” en is voorzien van het hoofd van koningin Victoria naar links.

In Groot-Brittannië werden in die periode (1890 tot 1901) talrijke particuliere postwaarden gedrukt welke heel veel gelijkenis vertoonden met de officiële uitgaven. Ze zijn te onderscheiden door hun formaat en het gebruikte papier

Het ronde stempel met “F S / M” dat bij de post werd gebruikt om de krantenwikkel te ontwaarden is vermoedelijk een speciaal stempel voor dit soort post.

Poststukken van afwijkend formaat zijn altijd particuliere drukken.

De krantenwikkel met krant werd gestuurd naar G. Lanb Esq., Hotel d’Angleterre, CAIRO, EGYPT.

Kennelijk was deze daar alweer vertrokken en is door de “Hall Porter” van het hotel de krant doorgezonden naar Luxor, vermoedelijk de volgende halte van geadresseerde Lanb. (zie ovaal hotel stempel). Het hotel d’Angleterre staat in de Adly Street 17 nabij de Sha’ar Haschamayim synagoge.

Verder zien we dat er geschreven staat: “C/o Anglo Amerc Nile Comp.



De Anglo-Amerikaanse Nile Compagny Steamer “Indiana”. In de 1^e wereldoorlog omgebouwd tot hospitaalschip

(bron afbeeldingen: Wiki Commons publiek domein)

Noot van de redactie:

De Anglo-American Nile Steamer and Hotel Company was een reisorganisatie uit het begin van de 20e eeuw die marktaandeel veroverde op de Egyptische toeristenmarkt en bekend was om het bouwen van hotels zoals het Savoy op Elephantine Island. Het exploiteerde schepen langs de Nijl en bediende toeristen op deze schepen en hotels. Een organisatie die lijkt op pioniers als Thomas Cook.



Reclameaffiches
voor toerisme van
de Company

2) Post van en naar Masdjèdè Solyman door Theo Kester (theodorus.kester@gmail.com)

Algemeen

Masdjèdè Soleyman is zuidwesten van Iran, in Hier werd in 1908 de ontdekt door de Britten. werd vanaf 1909 *Persian Oil Company* Britse overheid in 1914 Wereldoorlog) 51% van kreeg. Op verzoek van de naam veranderd in Company (AIOC). Dit eerste bedrijf dat olie



een stad in het de provincie Khoezèstan. eerste Iraanse olie De winning van de olie uitgevoerd door de Anglo- (APOC), waarvan de (het begin van de Eerste de aandelen in handen sjah Reza werd in 1935 Anglo-Iranian Oil Britse bedrijf was het won in Iran.

Afbeelding 1: Eerste boortoren voor olie in Masdjèdè 1908
(Bron: File: The Well number one of Iran - Wikimedia commons)

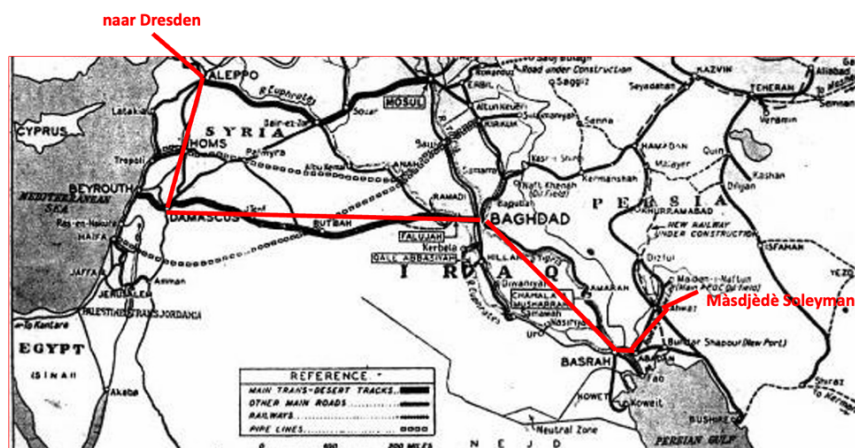
In dit artikel wordt ingegaan op twee brieven: de eerste brief, gepresenteerd in het Brieventoernooi, is in 1937 verstuurd door een werknemer van de A.I.O.C., of iemand anderszins hiermee verbonden, vanuit Masdjèdè Soleyman naar Dresden. Het tweede poststuk is verstuurd in 1927, dus 10 jaar eerder, vanuit Messina naar een persoon, werkzaam bij de A.P.O.C. in Masdjèdè Soleyman

Van Masdjèdè Soleyman naar Dresden.

Postroutes over *land* in het Noord-Arabisch gebied in de periode 1918-1945 vormen een uitdagend onderwerp (immers: vaak zie je luchtpost). Deze brief is overland verstuurd op 9-1-1937 vanuit Mâsdjèdè (frequent geschreven als Masjed) Soleyman naar Dresden. De brief beschikt over de volgende kenmerken:

- De brief is gefrankeerd met twee zegels in paar van Reza Sjah (nummer 711), riaal 1,50 per stuk, in totaal 3 riaal. Dit tarief is als volgt opgebouwd:
 - Tarief buitenland (1932-1941): riaal 1,50
 - Tarief aangetekend (1932-1941): riaal 1,50
 - (luchtposttarief zou ongeveer 4 riaal geweest zijn).
- De brief bevat de volgende stempels:

○ Mâsdjèd(è) Soleyman (Iran)	: 9-1-1937
○ Abadan (Iran)	: 12-1-1937
○ Damascus (Syrië)	: 19-1-1937
○ Aleppo (Syrië)	: 19-1-1937
○ Dresden – A1 (Duitsland)	: 25-1-1937
○ Dresden – A2 (Duitsland)	: 25-1-1937
○ Geen stempels Basrah en Bagdad	
- De brief is 17 dagen onderweg geweest.
- De brief is doorgestuurd naar het nieuwe adres van de geadresseerde in Dresden (het nieuwe adres is in blauw).
- Geen aanduiding van de zogenoemde 'overlandroute', alsook geen overlandroute-toeslag (sinds 1933 zijn er geen brieven meer vanuit Iran verzonden met deze toeslag (zie Tarievenoverzicht van Lucas)).



Afbeelding 2. Kaart Noord-Arabië, inclusief Iran, met afgelegde route
(Bron kaart: Jacquier, 2020, pag. 343. Deze routekaart is verschenen in de krant *Al Bilad* op 4-5-1937 te Bagdad)



Van Messina (Italië) naar Masdjèdè Soleyman.

Begin maart was ik op zoek naar post vanuit Zuid-Europa naar Iran (is er overigens tot 1945 nauwelijks). Bij deze zoektocht kwam ik onderstaande ansichtkaart uit 1927 tegen. Deze is verzonden vanuit Messina op Sicilië naar een medewerker van de Anglo Persian Oil Company via Ahwaz naar Masdjèdè Soleyman.

De gevolgde route is evenwel niet duidelijk, in ieder geval niet te herleiden op basis van de geplaatste stempels:

- Messina Ferrovia : 15-6-1927
- Mohammera (nu: Khorramshar) : 14-7-1927
- Masdjèd(è) Soleyman : 25-4-1306 (= 16-7-1927)

De ansichtkaart is 32 dagen onderweg geweest. Het eerste stempel 'Messina Ferrovia' is een 'treinstempel'. Maar een dergelijk stempel is niet het stempel van een rijdend postkantoor ('ambulante') of van een T.P.O., maar in dit geval van een postkantoor dat zich in of bij het station van Messina bevond. Op de kaart staat aangegeven 'Ahwaz', maar de onderhavige ansichtkaart is Ahwaz voorbijgegaan, en gesorteerd in Mohammerah, zo'n 130 kilometer noordelijker. Vandaar doorgestuurd naar Masdjèd(è) Soleyman.



Vanuit Messina kun je met de boot naar Beiroet/Haifa of via Alexandrië en Suez richting de Indische Oceaan. De vraag die voorligt is: was de overlandroute reeds ingesleten in 1927 of is de overtocht gegaan naar Beiroet en is vandaar de overlandroute genomen? Er zijn – zoals gezegd – evenwel geen stempels die de afgelegde route onderbouwen. Toch spreekt een tweetal argumenten voor de route via de Rode Zee, de Indische Oceaan en de Perzische Golf, namelijk:

- a) De ansichtkaart is gefrankeerd met een zegel van 75 centesimi (buitenlandtarief voor een brief was ongeveer 1 lire). Er is in ieder geval geen toeslag betaald voor de overlandroute. Dit bedroeg vanuit Iran op dat moment 12 shahi, zijnde een verdubbeling van het posttarief ingeval van een ansichtkaart.
- b) De ansichtkaart is 32 dagen onderweg geweest. Dit spreekt eerder voor een route over water.

Bronnen:

Jaquier, César (2022), *Connective Mobility, Contentious Crossings. A History of the Baghdad-Damascus*

Route, 1923-1939, Lyon/Neuchâtel

Lucas, B. (2004), Postal rates, *Iran Philatelic Study Circle, Bulletin 145*, 2854-287

3) Eerste vlucht Teheran - Meched

door Theo Hooft (tisihoof@hetnet.nl)

Eerste vlucht Teheran - Meched

Junkers Flugzeug- und Motorenwerke AG (JFM) was een Duitse vliegtuig fabrikant opgericht in 1895 in Dessau Duitsland.

Om meer vliegtuigen te verkopen opende men in 1926 een luchttransport bedrijf in Perzië onder de naam Junkers Luftverkehr Persien.

Met een concessie voor 5 jaar op zak startte men 9 februari 1926 met Teheran als thuisbasis.

Een licentie voor de route Teheran-Meched werd 23 April 1929 gegeven, met eerste vlucht kort daarna op 9 Mei 1929.

Junkers Luftverkehr Persien verzorgde gedurende enige tijd ook vluchten naar Bagdad en Baku.



Hierboven een overzicht van de Junker bestemmingen en jaar van opening van de route.



Junkers airplane in Teheran - 1924-1925



Teheran – Meched, een vlucht van ongeveer 1000 kilometer onder langs het Alborzgebergte.

Noot: Huidige naam Meched is Mashhad

Kaart van het noordoosten van Iran. Mashad bij de grens met het huidige Turkmenistan

par avion
by airmail

The Consul for the Netherlands
P.O.B. 17
Baghdad

The envelope features several postage stamps and postmarks. The stamps include a 2 Kr. red stamp with a portrait of a man, a 15 Kr. orange stamp with a landscape and a bird, a 22 Kr. blue stamp with a portrait of a man and a landscape, a 24 Kr. green stamp with a portrait of a man, and a 1 Kr. blue stamp with a portrait of a man and a landscape. The postmarks include a circular 'TEHRAN' stamp, a circular 'BAGHDAD' stamp, and a circular 'P.O.B. 17' stamp.

Uitgave van de Filatelistische Contactgroep Islamitische Wereld ©

Op grond van het onderzoek van B. Lucas, gepubliceerd in de Iran Philatelic Study Circle Bulletin 145 van juni 2004 zien we dat de tarieven voor deze brief juist zijn toegepast.

Tarief buitenland 1Kr 7Ch. Luchtrecht 1Kr17Ch. Er is geplakt voor totaal 64 Chahi. Dat is het eveneens nominaal geplakte 2Kran = 40 Ch + 24 Ch = 64Ch

Het vraagteken staat niet voor niets in de kop van dit artikel. Er zijn voldoende aanwijzingen die laten zien dat dit geen diplomatieke post kan zijn.

De eerste aanwijzing is dat er geen officiële envelop gebruikt is. Je mag verwachten dat officiële post met een daarbij behorende envelop, met daarop tekenen dat deze afkomstig zijn van de Nederlandse vertegenwoordiging in Perzië.

Men zou kunnen redeneren dat deze officiële enveloppen niet meer voorradig waren. Daarvoor is de tweede aanwijzing van belang. Diplomatieke post wordt nooit via de normale postale kanalen verzonden. Dit wordt altijd gedaan door speciale bodes die deze post verwerken. Dit om te voorkomen dat diplomatieke informatie niet zomaar via onbeveiligde kanalen in verkeerde handen kan komen.

We mogen gevoeglijk aannemen dat deze brief door een medewerker van de Nederlandse vertegenwoordiging is verzonden naar de consul van Bagdad, als gewone correspondent

* Een **legatie** of **gezantschap** is een diplomatieke vertegenwoordiging (of het gebouw daarvan) die — zoals vastgesteld op het Congres van Wenen van 1815 — één rang lager is dan een ambassade. Aan het hoofd staat een Buitengewoon Gezant en Gevolmachtigd Minister

Tot de Tweede Wereldoorlog hadden alleen de grote landen onderling ambassadeurs, en waren bijvoorbeeld de hoogste Nederlandse diplomatieke zendingen gezantschappen.

Vanaf de Tweede Wereldoorlog verdween het onderscheid met de ambassades, en werden legaties tot ambassade verheven.

Zo werden in de jaren 1970 de laatste Nederlandse gezantschappen verheven tot ambassade
Bron Legatie: Vrije encyclopedie Wikipedia



Sluitzegel op de achterzijde envelop

Jos Strengtholt (jos@strengtholt@info)

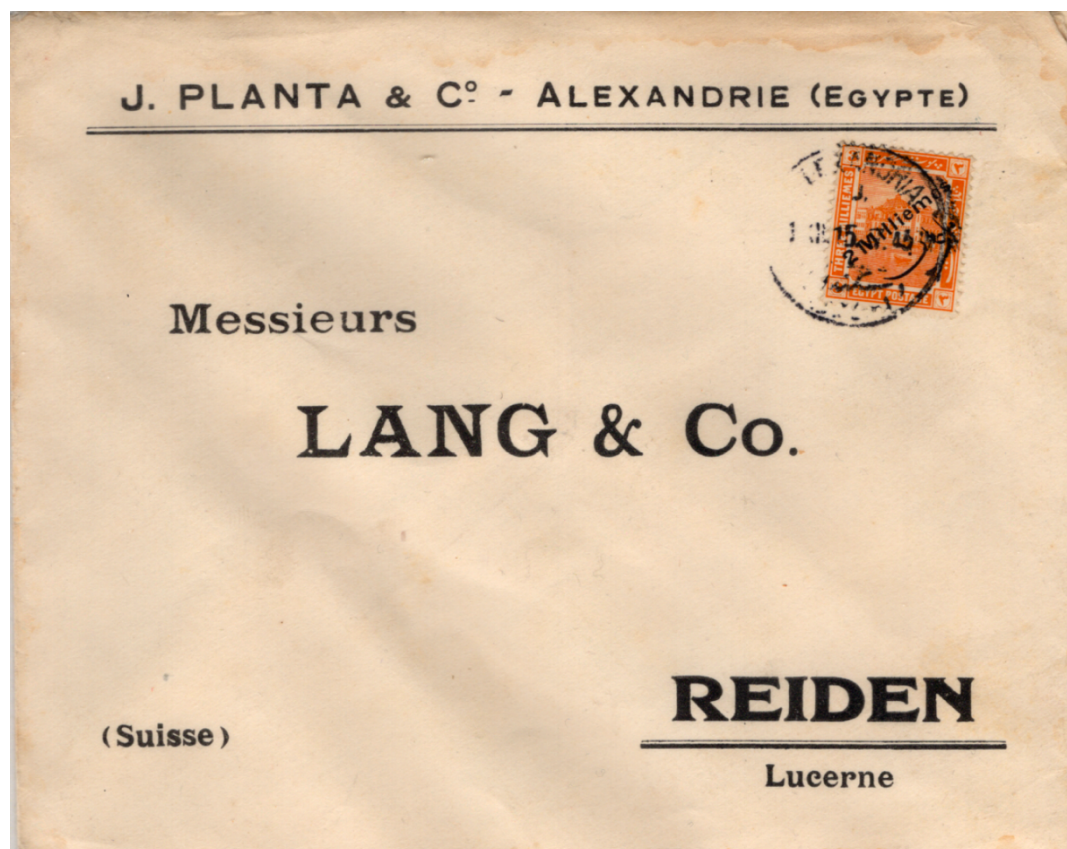
De tijdelijke zegel met opdruk van Egypt: 2 Millièmes op 3 Millièmes (1914)

Tanding 13/; smal watermerk , halvemaan en ster.
De toeslag werd gedrukt door de Government Printing Works, Boulac.



De postzegels werden gedrukt in vellen van 200, bestaande uit twee platen van 10•10. De overdruk was gemaakt uit een originele matrix bestaande uit een enkele rij van tien clichés, samengesteld uit losse letters. Daardoor vertoont elke postzegel in de rij van tien herkenbare varianten.

De overdruk was nodig omdat de voorraad van de originele 2 millièmes-postzegels (gebruikt voor ansichtkaarten in Egypte en voor drukwerk) opraaakte, mogelijk vanwege leveringsproblemen veroorzaakt door de Eerste Wereldoorlog. De situatie werd opgelost toen het interne tarief voor ansichtkaarten (hoewel niet het tarief voor gedrukte zaken) op 1 januari 1916 werd verhoogd naar 3 millièmes, en mogelijk werden leveringen uit Engeland hervat, waardoor de drukker De La Rue & Co. van Londen om opnieuw de originele groene 2 millièmes postzegel te leveren. De voorlopige overdrukzegel is zeldzaam als enkele frankering op ansichtkaarten of gedrukt materiaal. De gebruiksduur op ansichtkaarten was zeer kort, slechts 75 dagen. Hoewel de postzegel ook in combinatie met andere waarden gebruikt kon worden —zelfs nadat het tekort aan 2 millièmes postzegels was opgelost—blijft hij zelfs bij combinatie ongebruikelijk franfering. Aan het einde van de Eerste Wereldoorlog was de postzegel niet langer in gebruik use.



J. Planta
and Co

Gespecialiseerd in
Egyptisch katoen

Opgerichte in
1853 door J. de
Planta in
Alexandria, in
1867 in Liverpool
en in 1911 in
Manchester.

1915 Ceo's

J. Camonisch
R. A. Camenisch
C. L. Allemann
F. Allemann

Een brief, zeldzaam met enkel frankering 2 millièmes op 3 millièmes van Alexandria naar Luzern (Zwitserland met afgestempeld Alexandria, 1 XI 15. Opdruk Type II
Wordt vervolgd



Uw postzegels laten taxeren?

Iedere woensdag kunt u zonder afspraak gratis uw collectie postzegels laten taxeren.

U bent van 10.00 tot 16.00 welkom op ons kantoor in IJsselstein.

Voor taxaties op een ander moment kunt u contact opnemen met ons kantoor.

Meer info? www.ha-europe.com

Steven Terlouw Consignment Director Filatelie +31-(0)6-55103793

Energieweg 7 | 3401 MD | IJsselstein | 030 6063944 | info@ha-europe.com

DALLAS | NEW YORK | BEVERLY HILLS | CHICAGO | PALM BEACH | LONDON
PARIS | GENEVA | BRUSSELS | AMSTERDAM | MUNICH | HONG KONG | TOKYO

HERITAGE
AUCTIONS
EUROPE

1) Index Al Barid van nummer 1(1986) t/m nummer 95 (2026) bijgewerkt:

Folkert Bruining heeft de index van de nummers van Al Barid bijgewerkt tot en met AB-95, waarvoor hartelijk dank.

Een kopie in pdf of Word aan te vragen bij de redactie.

2) Soedan:

Toon Jansen laat weten dat hij nog een verzameling stempels van Soedan te koop heeft.

Bij deze stempelverzameling zitten best zeldzame exemplaren.

Wie geïnteresseerd is kan contact met Toon Jansen opnemen:

Per email op toon.anton@online.nl

Maar liever en directer per telefoon: 0317414859 (Wageningen)

3) Luchtvaart en luchtpost:

Op de beurs in Houten werden we door de markante verzamelaar en auteur, de heer J.L.C.M. Tschroots gewezen op de boeken die hij samen met zijn vrouw heeft geschreven over de luchtvaart en luchtpost. Hierin staan ook veel onderwerpen die ons verzamelgebied betreffen.

Van harte aanbevolen.

Luchtvaart en luchtpost encyclopedie deel 1 + 2

J.L.C.M. Tschroots en H.H.C Tschroots-Boer

Deel 1: 768 pagina's en 450 afbeeldingen

Deel 2: 932 pagina's en vele afbeeldingen in kleur

Beide delen zijn met goud en groot goud over de hele wereld bekroond

Deel 1 € 27,50 (t/m 1935) Deel 2: € 55,00 (t/m 1945); Beiden € 75,-

Verzendkosten voor Nederland € 10,00

Bestellen bij: tschroots1@zonnet.nl

